



Havayolu yolcularının havacılıkta karbon dengeleme ve azaltma planlarına olan ödeme istekliliğine ilişkin bir inceleme

Esra Yaşar¹

¹ Öğr. Gör. Sivil Havacılık ve Kabin Hizmetleri Bölümü, Şişli Meslek Yüksekokulu, 34485, İstanbul, Türkiye

ORCID: 0000-0002-0313-9126

ÖZET

Bu çalışma, havacılık sektöründen kaynaklanan karbon emisyonlarını dengeleme ve azaltma planları ile havayolu yolcularının bu planları finanse etme istekliliği arasındaki ilişki hakkında literatürdeki çalışmaları özetlemektedir. Çalışmaların büyük bir kısmı yolcuların gönüllü olarak ödemeye razı oldukları miktarı araştırmaya odaklanmıştır. Yolcuların çoğu ödeme yapmaya istekli olsa da çalışmaların sonuçları yolcuların havayolu seyahatlerinden kaynaklanan emisyonlar ve bu emisyonları dengelemeyi ve azaltmayı amaçlayan planlar hakkında yeterli bilgiye sahip olmadığını göstermektedir. Ayrıca literatürde; yolcuların ilgili konuya ilişkin bilinç kazandırılması gerektiği hakkında fikir birliğine varıldığı görülmüştür. Bir politika çıkarımı olarak; bilinçsiz ve güvenilir sonuçlardan kaçınmak için yazarlar, havayollarının da desteği ile yolculara havayolu seyahatlerinden kaynaklanan emisyonlar ve bu emisyonları azaltma ve dengeleme planları hakkında ayrıntılı bilgilendirme yaptıktan sonra ödeme istekliliğini sorgulayabilir. Bu nedenle yazarlar, farklı ülkelerde, farklı amaçlarla seyahat eden, seyahatlerinden kaynaklanan emisyonlar hakkında bilgisi olan havayolu yolcularına odaklanmalıdır. Diğer bir politika çıkarımı ise; ulusal düzeyde ülkeler tarafından geliştirilen havacılık kaynaklı karbon emisyonlarını dengelemeyi ve azaltmayı amaçlayan benzer planlar yazarlar tarafından incelenerek kıyaslanabilir ve otorite yapımcılar tarafından tasarlanan uluslararası planların düzenlenmesine ışık tutabilir.

Alınma

26 Ocak 2022

Düzeltilme

11 Nisan 2022

Kabul

24 Mayıs 2022

* Esra Yaşar.

e-mail: esra.yasar@sisli.edu.tr

Anahtar Kelimeler:

- Karbon nötr büyüme 1
- AB ETS 2
- Gönüllü karbon denkleştirme 3
- Ödeme istekliliği 4
- Havacılık endüstrisi 5

JEL Kodları:

- L93
- R48
- H23

A review of airline passenger's willingness to pay for aviation carbon offset and reduction plans

Esra Yaşar¹

¹ Lecturer, Department of Civil Aviation and Cabin Services, Şişli Vocational School, 34485, İstanbul, Turkey

ORCID: 0000-0002-0313-9126

Received
26 January 2022
Revised
11 April 2022
Accepted
24 May 2022

* Esra Yaşar.
e-mail: esra.yasar@sisli.edu.tr

Keywords:

- Carbon neutral growth 1
- EU ETS 2
- Voluntary carbon offset 3
- Willingness to pay 4
- Aviation industry 5

JEL Codes:

- L93
- R48
- H23

ABSTRACT

This study is summary of the other studies in this particular subject, which is relationship between airline company's plans to offset and reduce carbon emissions and the passenger's willingness to finance these plans. Much of the study has focused on researching on the amount that passengers are willing to pay voluntarily. The results of the studies show that, although most of the passengers are willing to pay these fees yet they do not have enough information about emissions offset and reduce plans of airlines. In addition, there is a consensus that needed to raise awareness on the relevant issue. As a policy, to avoid unconscious and unreliable results, the researchers with the support of airlines, they could question passenger's willingness to pay relative fees after providing detailed information about emissions and plans to reduce and balance these emissions. Therefore, the researchers should focus on passengers who travel to different countries for different purposes and have knowledge of the emissions plans. Another policy is; similar plans which developed by countries at the national level aimed at this field could be examined and compared by the researchers and these studies would light to way to regulation of international plans designed by authority makers.